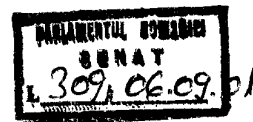




Parlamentul României
Senat



Comisia Economica

București ... 06. 09. 2001
Nr. XII / 849

R A P O R T

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre
România și Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională
privind Proiectul de reabilitare a căii ferate București – Constanța,
semnat la București la 30 martie 2001**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 309/ 2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 05.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Acordul de împrumut dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP) și Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională (JBIC) privind Proiectul de reabilitare a căii ferate București-Constanța, semnat la București, la 30 martie 2001.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 34,180 miliarde yeni japonezi echivalent, inclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2006, participă JBIC cu un împrumut de 25,635 miliarde yeni japonezi echivalent și Guvernul României, cu o contribuție de 8,545 miliarde yeni japonezi echivalent, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței (MLPTL).

Obiectivul Proiectului constă în reabilitarea și modernizarea căii ferate București-Constanța (tronsoanele București Nord-București Băneasa și Fetești-Constanța), în vederea creșterii parametrilor de exploatare ai acestei magistrale feroviare la nivelul valorilor prevăzute în acordurile europene în domeniu, la care România este parte.

Împrumutul acordat României de către JBIC va finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivului cuprins în Proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Împrumutul este denominat în yeni japonezi și este acordat pe o perioadă de 30 de ani, pentru construcții și instalații, și de 40 de ani, pentru servicii de consultanță, din care 10 ani perioadă de grație, în ambele cazuri. Rata dobânzii este de 2,2% pe an, pentru construcții și instalații, și de 0,75% pe an, pentru servicii de consultanță. Se percepe un comision de trageri de 0,1% din valoarea fiecărei trageri, dar nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Rambursarea sumelor împrumutului, plata dobânzilor, a comisioanelor de trageri și a altor costuri aferente împrumutului acordat de JBIC se va asigura de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Ratificarea Acordului de împrumut reprezintă o condiție esențială pentru ca acesta să intre în vigoare și să se poată efectua tragerile din împrumut.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci iar prin natura reglementărilor sale legea face parte din categoria legilor ordinare.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege, în forma prezentată de Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN

A handwritten signature in black ink, which appears to be "Traian Novolan".